



GTe HYBRID-FLUID 0W-16

REV.3 Del 04/2021

LIVELLI DI QUALITA'

Duglas Oil GTe HYBRID-FLUID 0W-16 è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- API SN PLUS, SN Resource Conserving
- API SP, SP Resource Conserving
- ILSAC GF-6B
- Recommended for TOYOTA, LEXUS, NISSAN, SUBARU, HONDA, SUZUKI

DESCRIZIONE

Duglas Oil GTe HYBRID-FLUID 0W-16 è un lubrificante 100% SINTETICO appositamente progettato per motori ibridi (HEV e PHEV). Studiato per far fronte ai nuovi e severi standard ILSAC, offre una soluzione all'avanguardia focalizzata su: risparmio del carburante, prevenzione LSPI (Low Speed Pre-Ignition) ed un'addizionale protezione antiusura del motore. A ciò si unisce un marcato controllo sulle emissioni, con conseguente compatibilità con dispositivi di post-trattamento, ed un occhio di riguardo verso detergenza ed ossidazione.

Il basso grado di viscosità SAE comporta un'eccezionale risposta alle basse temperature, anche nei nuovi motori con tecnologia TGDI (Turbocharged Gasoline Direct Injection) tendenti ad un deciso ridimensionamento. A tal proposito Duglas Oil GTe HYBRID-FLUID 0W-16 offre, inoltre, una particolare protezione per turbocompressori. Duglas Oil GTe HYBRID-FLUID 0W-16 garantisce per tutti i nuovi motori un'ottima compatibilità con i biocarburanti.

CARATTERISTICHE TIPICHE

SAE Scale		0W-16
Density at 15°C.Kg./dm3	ASTM D1298	0.830
Viscosity at 100°C.cSt	ASTM D445	7.3
Viscosity at 40°C.cSt	ASTM D445	38.0
Viscosity Index	ASTM D2270	160
Flammability V.A.°C	ASTM D92	200
Pour Point °C	ASTM D97	-42
S.A.	ASTM D874	0.78
T.B.N.	ASTM D2896	7.0

I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica

RA.M.OIL S.p.A.

Stabilimento: Via Filichito, 28 - 80013 Casalnuovo (NA) - tel +39 081.51.95.111

Uffici: Via Enrico Mattei, 37 - 80013 Casalnuovo (NA) - tel +39 081.31.70.911

P.IVA 00291350635 - Capitale Sociale € 12.000.000,00 int. vers.

info@ramoil.it - www.ramoil.it

