



### DESCRIZIONE

Gli oli lubrificanti serie Marine sono oli specifici per motori a 4 tempi aspirati o sovralimentati impiegati nella marina, alimentati con combustibili con medio ed alto tenore di zolfo, quali gasolio e MDO (Marine Diesel Oil). Sono disponibili in diverse gradazioni SAE e valori di TBN per essere impiegati in funzione al contenuto di zolfo nel combustibile utilizzato.

### PROPRIETÀ

Sono lubrificanti caratterizzati da elevate caratteristiche detergenti-disperdenti che consentono di opporsi in modo efficace alla formazione di lacche, morchie e depositi all'interno dei motori, mantenendo puliti le gole dei pistoni, senza pregiudicare le prestazioni motoristiche e l'efficacia delle operazioni di depurazione mediante centrifugazione. Il potere antiusura di questa serie di prodotti è tale da consentire la corretta lubrificazione anche degli ingranaggi dei riduttori finali dei motori principali. I valori di TBN di questi oli, sono notevolmente elevati, per garantire anche con impieghi prolungati, di contrastare la formazione di composti acidi derivanti dall'impiego di combustibili con tenore di zolfo particolarmente elevato.

Sono inoltre caratterizzati da: elevato potere demulsivo, per consentire con facilità la separazione dell'acqua dall'olio, e dalla caratteristica di antischiumpaggio, per evitare la formazione e l'inglobamento dell'aria.

### APPLICAZIONE

I Marine 3012 sono indicati per la lubrificazione dei motori a 4 tempi diesel alimentati a gasolio utilizzati in marina, nell'industria e nella trazione ferroviaria che impiegano gasolio con un contenuto di zolfo inferiore all'1%.

I Marine 3030 sono indicati per la lubrificazione di motori a 4 tempi diesel alimentati ad olio combustibile con un contenuto medio alto di zolfo, che richiedono un lubrificante con un TBN elevato.

I Marine 3040 sono indicati per la lubrificazione di motori a 4 tempi diesel alimentati ad olio combustibile ad elevato contenuto di zolfo e per altre condizioni operative quali ad esempio, formazione di brine acide nei cilindri dovute alla bassa potenza dei motori in manovra, che richiedono l'impiego di un lubrificante ad elevato valore di TBN.

### CARATTERISTICHE TIPICHE\*

SAE Scale		3012	3030	3040
Density at 15°C Kg/dm <sup>3</sup>	ASTM D1298	0,875	0,880	0,890
Viscosity at 100°C cSt	ASTM D445	11,50	11,50	11,50
Viscosity Index	ASTM D2270	100	100	100
Flammability V.A. °C	ASTM D92	200	220	220
Pour Point °C	ASTM D97	-18	-15	-15
TBN mgKOH/g	ASTM D 2896	12	30	40

\*I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica

RA.M.OIL S.p.A.

Sede Legale: Riviera di Chiaia, 256 - 80121 Napoli (NA)

Stabilimento: Via Filichito, 28 - 80013 Casalnuovo (NA) - tel +39 081.51.95.111

Uffici: Via Enrico Mattei, 37 - 80013 Casalnuovo (NA) - tel +39 081.31.70.911

P.IVA 00291350635 - Capitale Sociale € 16.000.000,00 int. vers.

info@ramoil.it - ramoil@pec.ramoil.it - www.ramoil.it