

ATF SPECIAL CVT



AUTOMATIC LINE

Rev. 03 del 05/2024

LIVELLI DI QUALITÀ

Il lubrificante ATF SPECIAL CVT è conforme alle seguenti specifiche internazionali:

- Audi/VW TL 52180, 52516, G 052 518 A2, G 052 516 A2 TL 521 16 (G 052 516), TL 521 80 (G 052 180), Audi Multitronic
- BMW Mini Cooper EZL 799/EZL, CVT V1, EZL 799A/83 22 0 136 376/83 22 0 429 154
- Citroen PSA Standard 9735EF
- Chery CVT, WCF-1/Shell SL 2100, Green 1V
- Daihatsu Ammix CVTF DFE, CVT DC, CVT Fluid DFC, Fluid TC;
- FCA Mopar CVTF+4, NS-2
- Dodge/Jeep/Chrysler NS-2, Dodge/Chrysler/Jeep/Mopar CVT+4 Fiat Tutela Car CVT N.G Fujijyuuko i-Cnm., VTF FG
- Ford MERCON V, M2C933-A, M2C928-A, Escape Hybrid eCVT
- GM CVT, DEX-CVT, 1940713, 1940714, GM/Saturn CVTF I-Green2, GM VT40/GM HP CVT
- Honda HMMF, HCF2, Ultra HEVF-Type 1
- Hyundai Kia SP-III, CVT-1
- Idemitsu CVTF-EX1
- Lexus Fluid TC, Fluid FE
- Mazda CVTF 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi CVTF-J1, CVTF-J4 and -J4+, CVTF ECO J4, SP-III;
- Nissan NS-1, NS-2, NS-2V, NS-3, N-CVT
- Subaru i-CVT FG, i-CVT F, e-CVTF, Lineartronic CV-30, High Torque CVTF, Lineartronic chain CVT and CVT II Fluid, K0425Y0710 & K0425Y0711, chain CVT 3 Fluid, K0421Y0700, High Torque CVTF-LV
- Suzuki CVT Green 1 & 2, CVTF 3320, CVTF TC, CVTF 4401, NS-2
- Toyota CVTF TC, FE, WS
- JASO M358
- Lexus Fluid TC, FE
- MG Rover EM-CVT
- Opel/Vauxhall 7-speed CVT, 99529854
- PSA 9735EF
- Perodua D-CVT
- RN Elf Matic CVT, RN CVT CK/SK/FK
- Volvo CVT 4959.

eMobility: Ford Escape Hybrid with eCVT; Honda e:HEV; Honda iMMD; Jatco CVT 8 Hybrid; Mazda SKYACTIVE-HYBRID; Nissan Altima Hybrid; Toyota THSII/Toyota Prius; Toyota THS 5th Gen.

DESCRIZIONE ED APPLICAZIONI

Duglas Oil ATF SPECIAL CVT è un fluido 100% SINTETICO di alta qualità appositamente formulato per l'impiego in vari cambi a variazione continua, anche denominati CVT. Duglas Oil ATF SPECIAL CVT è adatto anche per trasmissioni CVT di costruttori di veicoli giapponesi. In più è utilizzabile per CVT Autotronic di Mercedes-Benz e CVT Multitronic di Audi. Duglas Oil ATF SPECIAL CVT va utilizzato se è richiesto un ATF Ford M2C 166-H. Il prodotto è ideale per trasmissioni CVT funzionanti secondo il principio di Van Doorne (Transmatic).

PROPRIETÀ

Assicura eccezionali prestazioni in termini di:

- Proprietà frizionali;
- Stabilità termico – ossidativa;
- Resistenza all'usura e alla corrosione.
- Resistenza allo schiumeggiamento;
- Compatibilità con i componenti delle trasmissioni automatiche, dalle tenute in elastomero e parti in plastica.
- Estensione degli intervalli di cambio
- Elevato risparmio di carburante.

CARATTERISTICHE TIPICHE*

Densità a 15°C Kg/dm ³	ASTM D1298	0,840
Colore		AMBRA
Viscosità a 100°C cSt	ASTM D445	7,5
Indice di Viscosità	ASTM D2270	165
Infiammabilità V.A. °C	ASTM D92	180
Punto di scorrimento °C	ASTM D97	-39

* I valori sopra indicati sono indicativi dei valori medi di produzione e non costituiscono specifica.

RA.M.OIL S.p.A.

Sede Legale: Riviera di Chiaia, 256 - 80121 Napoli (NA)

Stabilimento: Via Filichito, 28 - 80013 Casalnuovo (NA) - tel +39 081.51.95.111

Uffici: Via Enrico Mattei, 37 - 80013 Casalnuovo (NA) - tel +39 081.31.70.911

P.IVA 00291350635 - Capitale Sociale € 16.000.000,00 int. vers.

info@ramoil.it - ramoil@pec.ramoil.it - www.ramoil.it

